124/4202/20.11.2018

APROBAT
DIRECTOR GENERAL,
ING. NARCIS STEFAN NEAGA

AVIZAT
ING. ANGHEL TĂNĂSESCU
CONSILIER DIRECTOR GENERAL

CAIET DE SARCINI

ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA
pentru
Modernizarea DN 67B Scoarta-Pitesti km 0+000 -km188+200

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DIRECTIA GENERALA DEZVOLTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA
Ing. Sorin SCARLAT
06.11.2018

DIRECTOR,
Directia Dezvoltare DN, Poduri si VO
Ing Mihail BASULESCU
06.11.2018

DIRECTOR ADJUNCT,
Directia Dezvoltare DN, Poduri si VO
Ing Elena DAN
06.11.2018

CUPRINS

1. INFORMAŢII GENERALE 3
1.1. Ţara beneficiară: 3
1.2. Autoritatea Contractantă 3
1.3. Cadrul Naţional Relevant 3
1.4. Stadiul actual în Sectorul de Referinţă 4
Date de Trafic şi Rutiere Disponibile 4
2. OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AŞTEPTATE ALE PROIECTULUI 4
2.1. Obiective generale 4
2.2. Scopul Proiectului 4
2.3 Rezultate asteptate din partea Prestatorului 4
2.4 Obiectul serviciilor 5
3. IPOTEZE SI RISCURI 5
4. SCOPUL SI DESCRIEREA SERVICIILOR 5
4.1 Sumarul serviciilor 5
4.2 Investigatii de Teren 5
5. MANAGEMENT DE PROIECT 5
5.1. Institutia responsabila 5
5.2. Structura Managementului 6
5.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta 6
6. LOGISTICA SI PLANIFICARE 6
6.1. Data de Incepere si Perioada de implementare 6
6.2. Sedinte de management 6
7. CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA 7
7.1. Cerinte de personal. Programul personalului 7
7.2. Facilitati asigurate de catre Prestator 8
8. RAPOARTE 8
8.1. Cerinte de raportare 8
8.2. Transmiterea si aprobarea rapoartelor 9

1. INFORMAŢII GENERALE

1.1. Ţara beneficiară:

România.

1.2. Autoritatea Contractantă

CNAIR SA („Beneficiarul sau Autoritatea Contractanta") este persoana juridica romana de interes strategic national la care statul este actionar majoritar, entitate care functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor (MT) pe baza de gestiune economica si autonomie financiara, potrivit art. 2 din OUG nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale SA prin reorganizarea Regiei Autonome Administratia Nationala a Drumurilor din Romania aprobata prin Legea nr. 47/2004, completata prin ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. şi înfiinţarea Companiei Naţionale de Investiţii Rutiere - S.A., precum şi modificarea şi completarea unor acte normative.

CNAIR este Beneficiarul final al acestui Proiect.

1.3. Cadrul Naţional Relevant

Romania a devenit stat membru al Uniunii Europene la data de 01 ianuarie 2007 potrivit prevederilor tratatului Consiliului Europei.

Strategia din Romania pentru infrastructura de transport rutier urmeaza liniile directoare stabilite de Uniunea Europeana.

Acordul de parteneriat dintre Romania si UE care se refera la perioada 2014-2020 prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic intre Romania si alte tari ale UE, stabilind modul in care investitiile finantate din fondurile europene vor fi concentrate pentru a promova competitivitatea, convergenta si cooperarea si sa incurajeze o crestere inteligenta, durabila si favorabila prin stabilirea unor prioritati nationale de investitii specifice.

Romania ca stat membru al UE trebuie sa dezvolte si sa actioneze astfel incat sa duca la consolidarea coeziunii sale economice si sociale, administrandu-si in acest sens politicile si dirijandu-le spre atingerea obiectivelor.

Romania in scopul de a se asigura ca asistenta primita este corelata cu regulamentele strategice comunitare, pentru atingerea obiectivelor, poate utiliza Fondul de coeziune, Fondurile structurale si alte surse de finantare in scopul de a se asigura ca asistenta primita este corelata cu regulamentele strategice comunitare.

Strategia privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport este de interes national.

DN67B este un drum naţional din România, care leagă Târgu Jiu de Drăgăşani şi Drăgăşani de Piteşti.

Din punct de vedere a înscrierii în reţeaua rutieră, constatăm că drumul naţional DN67B asigură circulaţia vehiculelor în judeţele Gorj, Vâlcea, Olt şi Argeş pe direcţia vest-est, în zona subcarpatică.

Aceasta artera se desfasoara mai exact in zona de piemont a Carpatilor Meridionali, zona fiind caracterizata de dealuri si coline brazdate de cursuri de ape, canale si vai, fapt ce determina o sinuozitate a traseului.

În cadrul documentaţiei de modernizare a acestui drum nu vor fi studiate zonele situate în oraşul Drăgăşani şi respectiv municipiul Piteşti, acestea aparţinând de primăriile locale.

1.4. Stadiul actual în Sectorul de Referinţă

Infrastructura majora de transport din România este reprezentata de: Autostrăzi, Drumuri Expres, Drumuri Europene, Drumuri Naţionale principale şi secundare. Aceasta infrastructura majora de transport se află în administrarea CNAIR SA.

Există de asemenea si o retea de infrastructura secundara, mai putin importanta si care nu prezinta interes la nivel national, reprezentata de drumuri judeţene, drumuri comunale, drumuri rurale şi drumuri de exploatare, infrastructura administrate de autorităţile locale de pe raza judetelor localitatilor pe care isi desfasoara traseul.

Reteaua de drumuri este formata in mod predominant din drumuri cu doua benzi de circulatie. Eforturile financiare pentru intretinerea retelei de drumuri s-au materializat in consolidarea drumurilor europene pentru a permite circulatia autovehiculelor de marfa cu sarcina maxima, conform normelor nationale.

Beneficiarul solicita sa se stabileasca toate masurile necesare, pentru:

- Punerea in siguranta a participantilor la trafic;
- preluarea traficului de pe drumuri secundare existente;
- aducerea podurilor la clasa de incarcare conform normelor in vigoare;
- micsorarea timpilor de tranzit a participantilor la trafic;

Date de Trafic şi Rutiere Disponibile

Datele de trafic ce vor sta la baza expertizei tehnice, trebuie sa fie elaborate de unitati specializate.

2. OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AŞTEPTATE ALE PROIECTULUI

2.1. Obiective generale

Obiectivul General al proiectului este acela de a dezvolta economic regiuni deservite de reteaua rutiera existenta. In cazul de fata, pentru drumul national DN 67B, imbunatatirea infrastructurii existente va deveni un „motor" pentru dezvoltarea economica si se va axa pe dezvoltarea ramurei economice turism, ramura economica dezvoltata cel mai mult in zona de influenta a proiectului, prin cresterea accesibilitatii.

Imbunatatirea infrastructurii rutiere si implicit de a imbunatati viata si conditiile de mediu, a conditiilor in care se desfasoara traficul, precum si dezvoltarea zonei adiacente DN 67B.

2.2. Scopul Proiectului

Proiectul are in vedere aducerea infrastructurii rutiere de transport existente la nivelul parametrilor de functionare in siguranta a participantilor la trafic;

Prestatorul va realiza urmatoarele livrabile:

- **Expertiza Tehnică pentru toate elementele infrastructurii de transport: drum, lucrari de arta (poduri, podete), consolidari, etc**
- **Asistenta tehnica conform aplicabilitatii legislatiei in vigoare, in totalitatea ei;**

2.3 Rezultate asteptate din partea Prestatorului

Prestatorul se va angaja să presteze serviciile, in conformitate cu totalitatea aplicabilitatii legislatiei in vigoare. Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea şi minimizarea riscurilor de implementare şi finalizare a proiectului.

2.4 Obiectul serviciilor

Obiectul contractului de servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în servicii privind: *Realizarea Expertizei Tehnice, pentru Modernizarea* ***DN 67B Scoarta-Pitesti km 0+000 -km188+200***, in conformitate cu aplicabilitatea legislatiei nationale si europeana in vigoare (norme, normative, standarde, etc.).

EXPERTIZA TEHNICA – va fi realizata pentru atingerea urmatoarelor obiective, respectiv:

- Aducerea infrastructurii rutiere de transport existente la nivelul parametrilor optimi de functionare
- Imbunatatirea infrastructurii de transport existente din punct de vedere al sigurantei rutiere;

Expertiza tehnica va stabili / recomanda solutii si masuri de interventie.

Beneficiarul va pune la dispozitia Expertului documentatia existenta (Proiect Tehnic de executie, studii, expertize, etc.) pentru acest sector de drum, de care expertul va tine seama.

3. IPOTEZE SI RISCURI

Prestatorul (Expertul) este responsabil pentru identificarea, ierarhizarea, cuantificarea, analizarea in vederea propunerii masurilor adecvate pentru eliminarea, controlul sau alocarea tuturor riscurilor ce stau la baza emiterii expertizei tehnice. Expertiza tehnica are la baza standarde, norme, normative, metodologii, proceduri specifice si recunoscute ale managementului riscului pentru documentatia emisa.

4. SCOPUL SI DESCRIEREA SERVICIILOR

In cadrul acestui capitol, sunt detaliate cerintele minimale ale Beneficiarului cu privire la activitatile, serviciile care trebuie a fi realizate de catre Prestator in vederea realizarii Expertizei Tehnice pentru modernizarea *DN 67B Scoarta-Pitesti km 0+000 -km188+200*, inclusiv asistenta tehnica a Beneficiarului pe parcursul urmatoarelor etape de proiectare, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

4.1 Sumarul serviciilor

Sumarul activităților, investigatiilor, analizelor, evaluarilor, studiilor, etc pe care Prestatorul le va presta si realiza, in vederea elaborarii Expertizei Tehnice, va fi prezentat in conformitate cu legilatia in viogoare.

Expertiza tehnica elaborata de persoana autorizata va avea la baza Proiectul Tehnic de executie pus la dispozitie de Beneficiar pentru emiterea concluziilor cu privire la masurile ce se impun pentru aducerea sectorului de drum la parametrii tehnici si de siguranta circulatiei.

4.2 Investigatii de Teren

Prestatorul va fundamenta, documenta, analiza si prezenta Beneficiarului metodologiile utilizate, selectate, acceptate ce au stat la baza documentelor elaborate, conform aplicabilitatii legislatiei in vogoare.

5. MANAGEMENT DE PROIECT

5.1. Institutia responsabila

Contractul privind Realizarea Expertizei Tehnice va fi coordonat de catre Directia Dezvoltare DN, Poduri si VO din cadrul CNAIR SA, ce va clarifica problemele care pot sa apara pe parcurs, aprobarea diferitelor livrabile specifice si a altor activitati desfasurate de Prestator.

5.2. Structura Managementului

Managerul de Proiect va conduce o echipa de proiect formata din specialisti cu experienta pe domenii diferite, din cadrul Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

5.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta

CNAIR acorda o importanta deosebita finalizarii cu succes la un nivel de calitate ridicat a serviciilor solicitate, considera implementarea ca o responsabilitate comuna, si va avea o abordare activa in sustinerea Prestatorului in vederea indeplinirii activitatilor care ii revin.

CNAIR se va concentra in special pe:

- Colectarea si transmiterea catre Prestator, la momentul atribuirii contractului, a tuturor datelor si studiilor existente care au relevanta pentru Proiect;
- Asigurarea accesului la alte date relevante care vor fi solicitate in mod rezonabil de catre Prestator, in limita existentei lor;
- Monitorizarea serviciilor in vederea asigurarii calitatii acestora si finalizarii in termenul contractat.

CNAIR va pune la dispozitia ofertantului castigator orice alte informatii relevante, solicitate in mod rezonabil de catre acesta.

6. LOGISTICA SI PLANIFICARE

6.1. Data de Incepere si Perioada de implementare

Prestatorul isi va incepe activitatea conform datei de incepere specificate in Acordul Contractual. De la aceasta data, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor / utilajelor necesare desfasurarii activitatii.

Serviciile vor fi indeplinite de catre Prestator intr-o perioada de **4 luni** de la data de incepere. Datele calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, sunt:

- Raportul de Inceput va fi inaintat pentru aprobarea la Beneficiar in termen de 2 saptamani de la data de incepere
- Raportul Preliminar al Expertizei Tehnice - **2 luni** de la data de incepere
- **Raport Final - Expertiza Tehnica - 4 luni** de la data de incepere;
- Rapoarte financiare intermediare - 14 zile de la aprobarea Raportul Preliminar al Expertizei Tehnice
- Raportul financiar final - 14 zile de la aprobarea Raport Final - Expertiza Tehnica

6.2. Sedinte de management

Prestatorul va propune o sedinta de inceput in termen de 2 saptamani de la data de incepere unde va prezenta Beneficiarului programul sau de lucru si actiunile viitoare in vederea realizarii serviciilor conform Caietului de Sarcini.

La finalizarea serviciilor, prestatorul va organiza o sedinta de final unde va prezenta varinta finala in forma draft a Expertizei tehnice si va prezenta Beneficiarului concluziile sale din cadrul Expertizei.

7. CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA

7.1. Cerinte de personal. Programul personalului

Cerinta minima a Beneficiarului o reprezinta personalul solicitat prin caietul de sarcini, iar costurile vor fi cuprinse in Anexa 1 a propunerii financiare.

Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului.

In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului, Prestatorul considera ca va avea nevoie de personal suplimentar celui mentionat in Documentatia de atribuire, acesta va include costurile in cadrul Anexa 1 la Propunerea financiara.

Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in oferta, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va include in oferta sa numele si CV-urile pentru experti, precum si Certificatul de atestare si Legitimatia, in vigoare, pentru a confirma autorizarea respectiva.

Prestatorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure pe toata durata contractului. Prestatorul va trebui sa asigure resursele de personal minime astfel:

1	Expert Tehnic pentru lucrari de drum	A4, B2, D
2	Expert geotehnica si fundatii / consolidari	Af, D
3	Expert Tehnic pentru poduri/podete/viaducte	A4, B2, D

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor (Ingineri de drum, Inginer de poduri, Ingineri topografi..etc.).

Experti

Prestatorului i se solicita sa asigure urmatoarele cerinte pentru experti:

1	**Expert Tehnic pentru lucrari de drum** – Diploma Studii superioare in domeniu ingineriei de cai, ferate, drumuri si poduri. Certificatul de atestare si Legitimatia vor fi in termen de valabilitate, eliberat de MDRAP in domeniul A4, B2, D. Experienta detinuta ca Expert Tehnic lucrari de drum in cadrul a 3 contracte care au avut ca obiect elaborare expertize tehnice pe drumuri nationale si/sau autostrazi.
2	**Expert geotehnica si fundatii / consolidari** – Diploma Studii superioare in domeniu ingineriei de geotehnica / hidrotehnica. Certificatul de atestare si Legitimatia vor fi in termen de valabilitate, eliberat de MDRAP in domeniul Af, D. Experienta detinuta ca Expert geotehnica si fundatii si consolidari in cadrul a 3 contracte care au avut ca obiect elaborare expertize tehnice pe drumuri nationale si/sau autostrazi.

3	**Expert Tehnic pentru poduri/podete/viaducte** – Diploma Studii superioare in domeniu ingineriei de cai, ferate, drumuri si poduri. Certificatul de atestare si Legitimatia vor fi in termen de valabilitate, eliberat de MDRAP in domeniul A4, B2, D. Experienta detinuta ca Expert Tehnic lucrari de poduri/podete/viaducte in cadrul a 3 contracte care au avut ca obiect elaborare expertize tehnice pe drumuri nationale si/sau autostrazi.

Atestari:

Expertii tehnici din echipa Prestatorului trebuie să fie atestați în conformitate cu legislatia in vigoare, prin prezentarea de documente/ atestate in vigoare la data prezentarii/verificarii acestora.

In etapa de achizitie, Prestatorul va face dovada ca expertii tehnici au realizat activitati de natura celor asteptate in cadrul acestui Contract.

7.2. Facilitati asigurate de catre Prestator

Disponibilitatea si operabilitatea resurselor sale trebuie sa fie asigurata de catre Prestator, pe toata perioada de implementare a serviciilor solicitate.

8. RAPOARTE

8.1. Cerinte de raportare

Documentele furnizate vor contine piese scrise, piese desenate, rezultate investigatii, fotografii. Totodata, avand in vedere complexitatea tipurilor de lucrari ce se doresc a fi expertizate, documentele furnizate vor fi organizate pe tipuri de lucrari (spre exemplu: lucrari de drum, lucrari de poduri, lucrari de consolidare, lucrari de scurgerea apelor, etc.).

Prestatorul va pregati si prezenta urmatoarele rapoarte, atat pe suport de hartie cat si in varianta electronica editabila, pdf sau alte formate strict specializate:

1. Raportul de Inceput – **2 săptămâni** de la data de incepere.

   In Raportul de Inceput se va prezenta un plan general si un plan detaliat pentru fiecare din activitatile, serviciile solicitate in acest caiet de sarcini, pe care Prestatorul le va realiza, si in care se vor descrie la minimum: metodologia propusa de abordare in elaborarea Expertizei Tehnice, un program/grafic/calendar de implementare al serviciilor si al resurselor tehnico-materiale si de personal care vor fi angajate, cu termenele particulare, realizarile asteptate/momentele critice, orice probleme/riscuri/constrangeri potentiale de implementare identificate cu recomandari pentru solutionarea acestora, prezentarea dovezilor privind disponibilitatea si operabilitatea resurselor de personal specializat, echipamentelor tehnice, tehnologice in vederea derularii serviciilor etc.

   Beneficiarul va analiza planul general si detaliat al activitatilor, serviciilor prezentate, va recomanda revizia acestor planuri, pe care Prestatorul va trebui sa le implementeze si sa le retransmita Beneficiarului. Beneficiarul se va asigura ca Prestatorul, prin planurile prezentate este in masura sa inceapa derularea cu succes a serviciilor conform obiectivelor si rezultatelor sale asteptate.

   Planurile detaliate vor trebui de asemenea sa prezinte un grad ridicat de corelare intre activitatile, serviciile care se vor presta si nivelul, functionalitatea, operabilitatea resurselor tehnico-materiale, tehnologice si a resurselor umane de specialitate disponibile pe toata perioada derularii si realizarii activitatilor, serviciilor.

Serviciile vor fi indeplinite de catre Prestator intr-o perioada de **4 luni** de la inceperea contractului. Datele calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, sunt:

2. Raport preliminar al Expertizei tehnice – **2 luni** de la data de incepere,

   Va cuprinde concluziile Prestatorului dupa analizarea Proiectului Tehnic existent si finalizarea investigatiilor in teren.

3. **Raport Final - Expertiza Tehnica – 4 luni** de la incepere;

   Prestatorul va preda Expertiza Tehnica realizata si insusita de experti autorizati, conform domeniilor de activitate precizate in cerintele Caietului de Sarcini si legislatiei in vigoare;

4. Raport financiar intermediar - 14 zile de la aprobarea Raportului Preliminar al Expertizei Tehnice (in valoare de </=30% din valoarea Expertizei).

   Raportul financiar intermediar se va intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului. Plata se va face numai dupa aprobarea raportului financiar intermediar aferent.

5. Raportul financiar final - **14 zile** de la aprobarea Raport Final - Expertiza Tehnica.

   Raportul financiar final se va intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului si se va emite dupa aprobarea Raportului de Expertiza Tehnica Final, de catre Beneficiar.

NOTA:

Raportul final de expertiza tehnica va preciza in mod expres durata de valabilitate a expertizei tehnice, care nu va fi mai mica de 3 ani.

8.2. Transmiterea si aprobarea rapoartelor

Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate, vor fi pregatite in limba romana. Toate rapoartele, vor fi prezentate atat in format electronic editabil (word, excel, CAD (dwg), etc) si scan (.pdf), cat si pe hartie si vor fi distribuite dupa cum urmeaza:

CNAIR: 3 copii color pe hartie in limba romana,

2 copii in format electronic editabil in limba romana

Rapoartele si documentele care vor fi inaintate si vor fi inregistrate atat la Registratura Prestatorului cat si la cea a Beneficiarului.

Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnatura si stampila Prestatorului.

Prestatorul are datoria de a mentine o arhiva a documentelor, desenelor, notelor din teren si corespondentei care va fi transferata in format electronic si predata - devenind proprietatea – CNAIR SA la sfarsitul contractului.

Daca Prestatorul va primi cereri de copii ale documentelor sau privind alte informatii legate de acest Proiect, aceste cereri vor fi adresate catre CNAIR SA care va instructa Prestatorul in consecinta. Prestatorul nu va transmite documente de nici un fel fara aprobarea specifica a CNAIR SA.

Intocmit:
Ing. Constantin NICOLA

Sef UIP 2 - DN-uri finantate din Imprumuturi si Buget de Stat
Ing. Lucian PREDESCU